

Baleàrics (abans Cofuc) en el termini d'un mes comptador a partir de l'endemà d'haver-se publicat en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, d'acord amb l'article 115 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i l'article 58 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Palma, 30 de juliol de 2012

El president del Tribunal E
Joan-Albert Villaverde i Vidal

— o —

CONSELLERIA DE TURISME I ESPORTS

Num. 15299

Acord del Consell de Govern de 27 de juliol de 2012 pel qual es ratifica l'Acord de dissolució i liquidació del Consorci Pati de sa Lluna

Mitjançant el conveni de col·laboració, de 29 d'abril de 2010, entre l'Institut d'Estratègia Turística de les Illes Balears (actual Agència del Turisme de les Illes Balears), el Consell Insular de Menorca i l'Ajuntament d'Alaior, es creà el Consorci per a la gestió de l'obra de rehabilitació i de l'espai Pati de sa Lluna, conegut com a Consorci Pati de sa Lluna (BOIB núm. 167, de 18 de novembre de 2010).

D'acord amb l'article 3 dels Estatuts del Consorci, l'objecte del Consorci és la gestió ordinària, en col·laboració amb el Consell Insular de Menorca i l'Ajuntament d'Alaior, de l'execució de l'obra de l'immoble Pati de sa Lluna, antic claustre franciscà que pertany a l'actual Agència del Turisme de les Illes Balears.

No obstant això, atesa la inactivitat del Consorci des del punt de vista econòmic-administratiu i la impossibilitat de dur a terme el seu objecte principal, en la sessió de data 27 de febrer de 2012, la Junta Rectora del Consorci va acordar per unanimitat, d'acord amb el que preveuen els articles 11 k i 23 dels seus Estatuts, la seva dissolució i liquidació. Així consta en el certificat de 23 d'abril de 2012 emès pel secretari accidental del Consorci.

La disposició addicional vuitena de la Llei 9/2011, de 23 de desembre, de pressuposts generals de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears per a l'any 2012, autoritza el Consell de Govern perquè, amb caràcter general, faci totes les actuacions que calguin, a fi de racionalitzar i reduir el conjunt d'ens instrumentals de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, per mitjà de les operacions d'estructuració que resultin de les previsions a què fa referència la disposició transitòria primera de la Llei 7/2010, incloses les transformacions, les extincions, les fusions i les integracions, en tot o en part, en altres ens instrumentals o en l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

En compliment de l'article 59.1 de la Llei 7/2010, de 21 de juliol, del sector públic instrumental de les Illes Balears, s'han sol·licitat els informes previs i preceptius de la Vicepresidència Econòmica, de Promoció Empresarial i d'Ocupació, així com de la Conselleria de d'Administracions Públiques.

La Conselleria d'Administracions Públiques ha informat favorablement sobre l'extinció del Consorci i ha assenyalat que, des de l'òptica de la normativa en matèria de personal, el procediment que s'està seguint per a l'extinció del Consorci és ajustat a dret i no té com a conseqüència l'assumpció d'obligacions en matèria de personal per part de l'Administració de la CAIB.

La Direcció General de Pressuposts i Finançament, amb el vistiplau de la Vicepresidència Econòmica, de Promoció Empresarial i d'Ocupació, ha emès informe favorable en relació amb l'extinció de l'entitat consorciada.

Mitjançant l'Acord del Consell de Govern de 13 d'abril de 2012 s'ha aprovat la primera fase del Projecte de reestructuració del sector públic instrumental de les Illes Balears i s'ha disposat que correspon a cada conselleria, respecte dels ens del sector públic que tenguin adscrits, l'impuls i la coordinació de l'execució d'aquest Acord. L'annex I de l'Acord esmentat inclou, entre els ens a extingir, el Consorci Pati de sa Lluna.

D'acord amb el Decret 12/2011, de 18 de juny, del president de les Illes Balears, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes

Balears, en la redacció donada pel Decret 23/2011, de 5 d'agost, aquest Consorci està adscrit a la Conselleria de Turisme i Esports.

Per tot això, el Consell de Govern, a proposta del conseller de Turisme i Esports, en la sessió de dia 27 de juliol de 2012, adoptà, entre d'altres, l'Acord següent:

'Primer. Ratificar l'Acord adoptat per la Junta Rectora del Consorci Pati de sa Lluna en la sessió de 27 de febrer de 2012.

Segon. Publicar aquest Acord en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.'

Palma, 27 de juliol de 2012

El secretari del Consell de Govern
Antonio Gómez Pérez

— o —

CONSELLERIA D'AGRICULTURA, MEDI AMBIENT I TERRITORI

Num. 15333

Ordre del conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori de 27 de juliol de 2012 sobre el règim de tarifes màximes obligatòries del servei interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme que es desenvolupen en el territori de l'illa d'Eivissa

Els serveis de transport discrecional de viatgers per carretera amb vehicles de menys de deu places, inclosa la del conductor, estan sotmesos al règim d'autorització administrativa que documentada en targeta de la classe VT, amb subjecció al sistema tarifari que recullen la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, i el Reglament que la desplega, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, i modificat pel Reial decret 1225/2006, de 27 d'octubre.

L'entrada en vigor de la Llei 25/2009, de 22 de desembre, de modificació de diverses lleis per a la seva adaptació a la Llei de lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, ha suposat la modificació de l'article 18 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, de manera que el preu dels transports discrecionals de viatgers i mercaderies i el de les activitats auxiliars i complementàries de transport, ha de ser fixat lliurement per les parts contractants. Això no obstant, el mateix article inclou la possibilitat que les comunitats autònomes estableixin tarifes de compliment obligat per als transports interurbans de viatgers en vehicles de turisme que es desenvolupin íntegrament en l'àmbit territorial propi.

Mitjançant l'Ordre de 27 de febrer de 1997 del conseller de Foment, s'autoritza un règim especial de recollida de viatgers a l'illa d'Eivissa. Posteriorment, l'Ordre de 14 de maig de 2004 de la consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, implantà un règim tarifari únic d'aplicació i, les ordres de 26 de maig de 2005 i de 30 de juny de 2006 de la consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, unificaren en un règim unitari les prestacions urbanes i interurbanes a l'illa d'Eivissa.

El Consell Insular d'Eivissa ha sol·licitat l'actualització de les tarifes dels serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme que es desenvolupin en el territori de l'illa d'Eivissa, atès que la darre- ra actualització de es dictà l'any 2009, mitjançant l'Ordre del conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori de 30 d'abril de 2009.

La proposta presentada per el Consell Insular actualitza correctament els costos d'explotació i aplica el romanent pendent del -0,22% de la darrera actualització tarifària, obtenint-se així un percentatge increment d'un 4,75%. Per decisió dels ajuntaments d'Eivissa, les associacions de taxistes de l'illa i Consell Insular, es proposa actualitzar les tarifes un 3,75% i deixar un increment d'un 1% per a futures revisions tarifàries.

Analitzada la petició i els informes oportuns, és necessari actualitzar aquesta Ordre de tarifes: s'han de actualitzar el preu per quilòmetre recorregut, el valor del salt, l'hora d'espera, els suplementos d'inici del servei de ports i aeroport i de radiotelèfon i la baixada de bandera, en funció de les mitjanes del preu del gasoil i de l'evolució del índex de preus de consum.

Per tot això, i en exercici de les competències que em confereix el Decret 12/2011, de 18 de juny, modificat pel Decret 23/2011, de 5 d'agost, del president del Govern de les Illes Balears, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la

Comunitat Autònoma de les Illes Balears, dict la següent

ORDRE

Article 1

Àmbit d'aplicació

Les tarifes que es regulen en aquesta Ordre són aplicables als serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme proveïts d'autorització de transport de la classe VT, quan el recorregut d'aquests serveis es desenvolupi en el territori de l'illa de Eivissa.

Article 2

Règim especial de recollida de viatgers

El règim de recollida de viatgers es regeix per les normes següents:

1. Els vehicles adscrits a autoritzacions VT poden recollir viatgers sempre que no hi hagi taxis del mateix municipi a la parada o, si n'hi ha, que no siguin suficients per recollir els viatgers que hi ha a la parada habilitada. En aquest darrer supòsit, s'ha de deixar l'espai necessari entre les parades de recollida i la resta de la parada, on els taxis han d'esperar ordenadament per incorporar-se a les parades de recollida, respectant sempre la preferència que tenen els taxis domiciliats en aquest municipi.

2. La recollida de viatgers s'ha d'efectuar a la capçalera de les parades, respectant-ne el torn d'espera. Queda expressament prohibit seleccionar els serveis.

3. Els taxis no poden romandre estacionats a les parades que no siguin del seu municipi si en aquest moment no hi ha viatgers que esperen ser recollits.

4. No s'han de recollir viatgers a menys de 100 m d'una parada, i n'és aquesta el punt de càrrega.

5. En qualsevol punt de qualsevol dels municipis que no sigui parada (o es trobi a més de 100 m d'una) es poden recollir viatgers a requeriment d'aquests, sempre que es tracti del taxi que en aquell moment sigui a menys distància.

Article 3

Tarifes obligatòries

1. Els serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers per carretera realitzats amb vehicles amb autorització documentada en targeta de la classe VT de que es desenvolupen en el territori de l'illa de Eivissa, s'han de fer amb subjecció a les tarifes màximes obligatòries següents:

- Preu per quilòmetre recorregut o fracció diürna: 1.02 euros.
- Preu per hora d'espera diürna: 18,27 euros.
- Preu per quilòmetre recorregut o fracció nocturna o de dia festiu: 1.25 euros.
- Preu per hora d'espera nocturna o de dia festiu: 22.38 euros.
- Suplement d'inici del servei: 3.40
- Suplement d'aeroport i als ports de Sant Antoni de Portmany i d'Eivissa: 1.70 euros.
- Suplement de radiotelèfon: 1.25 euros

2. Als efectes de l'aplicació de la tarifa per quilòmetre en horari nocturn s'entén per servei nocturn aquell que s'inicia i té lloc entre les 21.00 hores i les 7.00 hores.

3. Es consideren festius els dissabtes a partir de les 15 hores, els diumenges i els publicats amb aquesta consideració en el Butlletí Oficial de les Illes Balears com a festivitats nacionals i pròpies de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, així com aquells dies feriats, si n'hi ha, que tinguin caràcter insular.

4. En cap cas no s'ha de cobrar el suplement de port o aeroport més d'una vegada per cada servei.

5. El suplement de radiotelèfon s'ha d'aplicar als serveis concertats pels usuaris amb el servei de radiotaxi. En tot cas, ha de quedar incorporat a la tarifa corresponent, amb senyalització expressa en el plafó exterior del taxi, sense possibilitat d'aplicar-lo manualment fora d'aquest supòsit. En el plafó lluminós exterior ha d'aparèixer la tarifa 2 com a indicadora del servei amb radiotelèfon.

Article 4

Tarifa única

El règim tarifari de l'article anterior és d'aplicació única, conjunta i indisoluble amb el règim especial de recollida de viatgers autoritzat en l'Ordre del conseller de Foment de 27 de febrer de 1997.

Article 5

Incorporació a l'aparell comptador taxímetre

1. Les tarifes màximes autoritzades s'han d'incorporar obligatòriament al taxímetre per exigència dels respectius ajuntaments.

2. El taxímetre ha de calcular la tarifa pels quilòmetres realment recorreguts, i ha de completar el preu final amb l'import de la tornada al lloc d'origen del servei i, en tot cas, dels suplementos autoritzats.

3. El taxímetre ha d'entrar en funcionament quan s'abaixa la bandera o l'element electrònic que el substitueixi, en el moment que l'usuari accedeix al vehicle

4. El suplement d'aeroport o port, així com el de radiotelèfon, s'introdueix des de l'inici del servei, excepte en aquells models d'aparell taxímetre les característiques tècniques del qual no ho permeten, cas en què s'han d'introduir al final del servei en la posició 'per pagar'.

5. Durant la prestació del servei, la tarifa corresponent s'ha d'identificar en el mòdul indicador, de manera que sigui visible des de l'exterior del vehicle.

6. En el viatge de retorn, el taxímetre ha de calcular exclusivament el temps d'espera, si n'hi ha, quan traslladi l'usuari en el vehicle. En aquest supòsit, a l'indicador lluminós exterior del vehicle ha d'aparèixer la tarifa 3 o la tarifa 4, segons el cas, com a indicadora del retorn.

Article 6

Paràmetres de programació del taxímetre

1. Les tarifes i els suplementos establerts en l'article 3 s'han d'incorporar a l'aparell comptador taxímetre d'acord amb el preu de l'hora d'espera, del valor del salt, del preu per quilòmetre i la velocitat frontera que tècnicament resulti d'aplicació, de conformitat amb els paràmetres tècnics següents:

- Preu per quilòmetre recorregut o fracció diürna: 1.02 €
- Preu per quilòmetre recorregut o fracció nocturna o festiu: 1,25 €
- Preu per hora d'espera diürna: 18,27 €
- Preu per hora d'espera nocturna o festiva: 22,38 €
- Suplement d'inici del servei: 3,40 €
- Valor del salt: 0,10 €
- Suplement d'aeroport i ports: 1,70 €
- Suplement de radiotelèfon: 1,25 €
- Segons per salt en horari diürn: 19,70s
- Segons per salt en horari nocturn o en dia festiu: 16,09s
- Metres per salt en horari diürn: 98,04 m
- Metres per salt en horari nocturn o en dia festiu: 80,00 m

2. El suplement de port s'aplica exclusivament als serveis amb origen o destinació al port de Sant Antoni de Portmany i al port d'Eivissa.

Article 7

Règim de contractació

1. Els serveis s'han de contractar en règim de cotxe complet. Els recorreguts s'entenen en circuit tancat fins al punt de partida per l'itinerari més curt, si no s'acorda expressament el contrari.

2. En contractar el servei s'han de fixar els recorreguts, les places i el pes de l'equipatge

Article 8

Model oficial

1. Els vehicles als quals afecta aquesta Ordre han de dur l'imprès oficial de les tarifes aplicables, facilitat pel Consell Insular d'Eivissa.

2. L'imprès ha situar-se en un lloc visible a l'interior del vehicle.

Article 9

Rebut

1. El taxista ha d'emetre un rebut, en doble exemplar, en el qual han de constar el nom, els llinatges i el document nacional d'identitat del titular de l'autorització interurbana; el nombre de la llicència municipal del vehicle i l'ajuntament que l'ha expedida; el preu i la data, el lloc i l'hora d'inici i d'acabament del servei; els quilòmetres recorreguts, i els suplementos tarifaris aplicats.

2. El taxista ha de facilitar un exemplar del rebut a l'usuari i conservar l'altre a disposició del Servei d'Inspecció durant un any comptador des que es va emetre.

Article 10

Equipatge

1. L'usuari té dret al transport gratuït del seu equipatge, el qual —si s'utilitza el nombre total de places— no pot excedir de 50 quilograms per als vehicles de fins a quatre places o de 60 quilograms per als de capacitat superior, sempre que el volum d'aquest permeti introduir-lo en el portaequipatges o situar-lo a la baca del vehicle sense contravenir la normativa de trànsit i circulació de vehicles.

2. Si no s'utilitza el nombre total de places, aquestes xifres s'augmenten a raó de 30 quilograms per seient buit, sempre que la forma, les dimensions i la naturalesa de l'equipatge permetin transportar-lo a l'interior del vehicle.

3. Si el pes de l'equipatge excedeix les xifres anteriors, s'han d'abonar 0,04 euros per cada deu quilograms o fracció i quilòmetre recorregut. Si el pes d'aquest excedeix el 50 % de les xifres esmentades, el conductor pot negar-se a transportar-lo.

Article 11

Vehicles sense disponibilitat de taxímetre

1. En el cas que el taxímetre del vehicle en què es presta el servei estigui avariats, s'ha de disposar igualment l'imprès oficial de les tarifes aplicables a què fa referència l'article 5 d'aquesta Ordre en un lloc visible de l'interior del vehicle.

2. Així mateix, el taxista ha d'emetre un rebut, en doble exemplar, en el qual han de constar el nom, els llinatges i el document nacional d'identitat del titular de l'autorització interurbana; la matrícula del vehicle; el nombre de la llicència municipal del vehicle i l'ajuntament que l'ha expedida; el preu i la data, el lloc i l'hora d'inici i d'acabament del servei; els quilòmetres recorreguts; els suplementos tarifaris aplicats; l'import del servei i la signatura del conductor.

3. El taxista ha de facilitar un exemplar del rebut a l'usuari i conservar l'altre a disposició del Servei d'Inspecció durant un any comptador des que es va emetre.

Article 12

Règim sancionador, i col·laboració

1. El règim sancionador d'aplicació es l'establert al Decret llei 6/2012, de 8 de juny, de mesures urgents sobre règim sancionador en matèria de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme en l'àmbit territorial de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

2. Els ajuntaments han de trametre al Consell Insular d'Eivissa les denúncies practicades per la policia local sobre titulars de llicència de taxis de municipis diferents al propi, així com les que resultin de serveis que superen l'àmbit municipal.

Disposició addicional primera

Vehicles turisme amb autorització insular estacional de transports de viatgers

El règim tarifari i les tarifes previstes a l'article 3 d'aquesta Ordre són, així mateix, d'aplicació per als vehicles de turisme amb autorització insular estacional de transport de viatgers concedida pel Consell Insular d'Eivissa en aplicació del que disposa l'article 50 de la Llei 13/2005, de 27 de desembre, de mesures tributàries i administratives, i conforme a les condicions establertes pel Consell.

Disposició addicional segona

Capacitat màxima de places dels vehicles adaptats

Com a excepció a la norma que estableix l'article 43 g de l'Ordre del Ministeri d'Obres Públiques i Transports de 4 de febrer de 1993, i en desplegament de l'habilitació que atorga aquest article, es poden expedir autoritzacions de transport públic discrecional interurbà de viatgers en vehicles de turisme a vehicles adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda, els quals poden tenir una capacitat màxima de set places, dues de les quals queden reservades als mecanismes d'ancoratge per a cadires de rodes.

En la targeta d'Inspecció Tècnica o certificat de característiques tècniques del vehicle ha de constar que les places que excedeixen de les cinc destinades al transport de viatgers corresponen a la cadira de rodes.

En cap cas no es poden transportar en aquests vehicles més de cinc persones, inclòs el conductor.

Disposició derogatòria

Aquesta Ordre deroga l'Ordre del conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori de 30 d'abril de 2009 sobre règim de tarifes màximes obligatòries del servei interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme que es desenvolupen íntegrament en l'àmbit territorial de l'illa de Eivissa, com també qualsevol altra disposició, del mateix rang o inferior, que s'oposi a aquesta Ordre.

Disposició final primera

Mesures d'execució

La Direcció General de Transports pot dictar les instruccions que, si escau, siguin necessàries per a l'execució, l'aclariment o la interpretació d'aquesta Ordre.

Disposició final segona

Entrada en vigor

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà d'haver estat publicada en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

Palma, 27 de juliol de 2012

El conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori

Gabriel Company Bauzá

— o —

Num. 15332

Resolució del president del Fons de Garantia Agrària i Pesquera de les Illes Balears (FOGAIBA) de 24 de juliol de 2012 per la qual es modifica i reobre el termini previst a la Resolució del president del Fons de Garantia Agrària i Pesquera de les Illes Balears (FOGAIBA) de 29 de maig de 2012 per la qual es convoquen, per a l'any 2012, ajudes per a la investigació aplicada en matèria d'agricultura, ramaderia i pesca en l'àmbit de les Illes Balears

Per Resolució del president del Fons de Garantia Agrària i Pesquera de les Illes Balears de 29 de maig de 2012, publicada en el BOIB núm. 82, de 7 de juny de 2012, es varen convocar, per a l'any 2012, ajudes per a la investigació aplicada en matèria d'agricultura, ramaderia i pesca en l'àmbit de les Illes Balears.

En aquesta convocatòria s'han detectat, una vegada publicada, uns errors que han de ser corregits, d'acord amb el que preveu l'article 105.2 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

D'altra banda, i com a conseqüència de les modificacions esmentades, que afecten el principi de concurrència, es considera necessari reobrir el termini de presentació de sol·licituds.

Per tot això, en virtut de les competències que tenc atribuïdes i a proposta del director gerent del FOGAIBA, dict la següent

RESOLUCIÓ

Primer

1. Modificar el punt 2 de l'apartat segon de la Resolució del president del Fons de Garantia Agrària i Pesquera de les Illes Balears de 29 de maig de 2012, publicada en el BOIB núm. 82, de 7 de juny de 2012, per la qual es convoquen, per a l'any 2012, ajudes per a la investigació aplicada en matèria d'agricultura, ramaderia i pesca en l'àmbit de les Illes Balears, que queda redactat de la següent manera:

'2. La distribució del pressupost es realitzarà a parts iguals per a cada subgrup assenyalat en el punt 1 de l'apartat quart.

Si no es presenten sol·licituds o les sol·licituds presentades no poden cobrir la dotació del subgrup, s'ha de distribuir el pressupost restant entre els altres subgrups de manera proporcional.'

2. Modificar, el punt 1 de l'apartat quart de la Resolució del president del Fons de Garantia Agrària i Pesquera de les Illes Balears de 29 de maig de 2012, publicada en el BOIB núm. 82, de 7 de juny de 2012, per la qual es convoquen, per a l'any 2012, ajudes per a la investigació aplicada en matèria d'agricultura, ramaderia i pesca en l'àmbit de les Illes Balears, que queda redactat de la següent manera:

'1. Seran subvencionats els projectes d'investigació en matèria d'agricul-