



CERTIFICAT

EXPEDIENT NÚM.	ÒRGAN COL·LEGIAT	DATA DE LA SESSIÓ
101/2024	EL PLE	25/04/2024

EL/LA SECRETARI/A D'AQUEST ÒRGAN, CERTIFICA:

Que en la sessió celebrada en la data a dalt indicada es va adoptar el següent acord:

EXPEDIENT 101/2024. DISPOSICIONS NORMATIVES (MODIFICACIÓ ORDENANÇA MUNICIPAL DEL TAXI)

Favorable Tipus de votació: Unanimitat/Assentiment

FETS I FONAMENTS DE DRET

PROPOSTA D'ALCALDIA

APROVACIÓ INICIAL DE LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL PER A LA PRESTACIÓ DE TRANSPORT MUNICIPAL DE PASSATGERS EN AUTOMÒBILS LLEUGERS DE LLOGUER AMB CONDUCTOR.

L'ordenança actual de taxis es va aprovar definitivament pel Ple de la Corporació, en data 31 /08/2021 (BOIB 164, de 27 de novembre de 2021).

Apreciada necessitat de modificació de l'ordenança, amb l'objectiu de modificar la uniformitat als conductors i conductores, es va emetre provisió de la Regidoria de Transports per a la iniciació dels tràmits pertinents, de data 09/01/2024.

En data 10/01/2024 es va emetre Informe de Secretaria en relació al procediment a seguir i règim jurídic.

En virtut del disposat a l'article 133.1 de la Llei 39/2015 de 1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques es va procedir, amb caràcter previ a l'elaboració de modificació de l'Ordenança de taxis, a realitzar una consulta pública prèvia per termini de 10 dies hàbils al tauler d'anuncis del portal web de l'Ajuntament i a la seu electrònica per tal de recavar l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura norma. Durant aquest termini es presentaren diverses aportacions d'interessats, de la qual cosa la secretària de la Corporació va emetre Certificat de Secretaria de la consulta pública de data 10/04/2024.





A la vista de les aportacions dels interessats es va emetre Informe Jurídic en relació a la modificació de l'Ordenança, de data 17/04/2024, el qual es transcriu a continuació:

“Expedient núm.: 101/2024

Informe jurídic

Procediment: Modificació de l'Ordenança municipal per a la prestació en tot el municipi de Sant Josep de sa Talaia del servei de transport municipal de passatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor

INFORME JURÍDIC

Vista la proposta de modificació de l'article 26.bis de l'Ordenança municipal per a la prestació en tot el municipi de Sant Josep de sa Talaia del servei de transport municipal de passatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor, corresponent a la necessitat d'adaptar la uniformitat dels conductors dels vehicles d'autoaxis per a la temporada estival.

Vist que, es proposa fer menció expressa en l'esmentada Ordenança en relació amb el tipus d'infracció i de sanció que suposa l'incompliment de la uniformitat, així com la indicació expressa de prohibició de qualsevol mena de publicitat a l'uniforme.

Redacció actual:

“Article 26 bis. Imatge personal del conductor

Els conductors dels vehicles autotaxis han d'anar nets i usar durant les hores de servei l'uniforme acordat conjuntament amb la resta d'ajuntaments de l'illa i amb el Consell Insular d'Eivissa, consistent en: pantalons blau marí llargs de tipus xinès (de cotó, transpirable i elàstic, sense ser possible xandall o texans), camisa grisa mànega llarga o polo gris mànega curta, i calçat tancat pel taló de color negre o blau marí i adequat per a la conducció (sense que estigui autoritzat l'ús de xanquetes o similars). En temporada hivernal, o quan la climatologia ho requereixi, es podrà dur també un càrdigan blau marí amb tancament de cremallera i/o un jupetí blau marí. El polo i la camisa han de dur brodat de color negre, a la banda esquerra i a l'altura del pit, l'escut de l'ajuntament. El càrdigan i el jupetí també han de dur serigrafiat de color blanc, a la banda esquerra i a l'altura del pit, l'escut de l'ajuntament. La mida de l'escut serà com a màxim de 5 cm de llarg i 7,5 cm d'ample.

Davall l'escut del municipi es durà una placa identificativa gris fosc amb lletres blanques, de 5 cm d'ample per 2,5 cm d'alt, amb el nom del municipi i el número de llicència.

Llevat de casos excepcionals, no es permet tampoc l'ús de gorres, barrets o altres peces que cobreixin el cap”.

Redacció proposada:

“Article 26 bis. Imatge personal del conductor





Els conductors dels vehicles autotaxis han d'anar nets i usar durant les hores de servei l'uniforme que s'estableix obligatòriament, que consisteix en:

Pantalons blau marí llargs de tipus xinès (de cotó, transpirable i elàstic, sense ser possible xandall o texans), camisa grisa mànega llarga o polo gris mànega curta, i calçat tancat pei taló de color negre o blau marí i adequat per a la conducció (sense que estigui autoritzat l'ús de xanquetes o similars).

En temporada hivernal, o quan la climatologia ho requereixi, es podrà dur també un càrdigan blau marí amb tancament de cremallera i/o un jupetí blau marí.

Per a la temporada estival es permet l'ús de pantalons curts de vestir, tipus bermudas, a l'alçada del genoll, de color blau marí.

També es permet la falda de vestir, a l'alçada del genoll, de color blau marí.

El polo i la camisa han de dur brodat de color negre, a la banda esquerra i a l'altura del pit, l'escut de l'ajuntament. El càrdigan i el jupetí també han de dur serigrafiat de color blanc, a la banda esquerra i a l'altura del pit, l'escut de l'ajuntament. La mida de l'escut serà com a màxim de 5 cm de llarg i 7,5 cm d'ample.

Davall l'escut del municipi es durà una placa identificativa gris fosc amb lletres blanques, de 5 cm d'ample per 2,5 cm d'alt, amb el nom del municipi i el número de llicència.

Llevat de casos excepcionals, no es permet tampoc l'ús de gorres, barrets o altres peces que cobreixin el cap.

L'uniforme haurà de portar-se en condicions d'higiene i decor, per a la prestació i imatge d'un servei de qualitat.

Queda prohibit l'ús a l'uniforme de publicitat, excepte el logotip, anagrama o element identificatiu establert per l'Ajuntament.

L'incompliment de la uniformitat establerta suposa una infracció greu tipificada a l'article 90 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears) amb multa de 401,00 euros fins a 1000,00 euros (article 97 Llei 4/2014).

L'incompliment de la uniformitat pot comportar la retirada del permís municipal de taxista fins a 15 dies".

En compliment del procediment establert en l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, per a la modificació de l'Ordenança municipal per a la prestació en tot el municipi de Sant Josep de sa Talaia del servei de transport municipal de passatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor, s'ha realitzat Consulta Pública durant un termini de 10 dies hàbils, amb caràcter previ a l'elaboració del projecte de modificació, assenyalant que, es realitza a l'efecte de recaptar l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura norma, en relació amb els següents aspectes:





1. Problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa
2. Necessitat i oportunitat de l'aprovació
3. Objectius de la norma
4. Possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores

En data 1 d'abril de 2024 el Sr. FRANCISCO MANUEL MARTÍNEZ GIL amb DNI 44***468F presenta, en nom i representació de l'entitat CONDUCTORES PROFESIONALES TAXI SANT JOSEP DE SA TALAIA amb CIF G16646200, instància en tràmit de consulta pública.

En l'esmentat escrit es fa referència a una sèrie d'observacions de la redacció de l'esmentada Ordenança que seran obviades, atès que no són objecte de modificació en aquest expedient.

Les aportacions presentades que estan relacionades amb la proposta de modificació que es pretén aprovar no tenen contingut o argumentació jurídica, atès que, únicament es fa referència al material del qual ha d'estar fet la placa identificativa del conductor o els materials i teixits de l'uniforme, així com d'altres criteris relacionats amb l'uniforme, com puguin ser la comoditat, les temperatures, les circumstàncies personals dels conductors...

En relació amb l'expressa previsió de la infracció i sanció que suposa l'incompliment de la uniformitat, així com la prohibició expressa de qualsevol mena de publicitat a l'uniforme són extrems previstos en la Llei 4/2024, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears.

De conformitat amb l'article 57.2 de la Llei 4/2024, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, els vehicles de turisme destinats a la prestació del servei d'auto – taxi hauran de complir els requisits que es determinin reglamentàriament en relació amb les condicions genèriques de seguretat, capacitat, confort, antiguitat màxima, prestacions mediambientals, imatge corporativa i, en el seu cas, accessibilitat.

En relació amb el **procediment** per a la realització de la modificació objecte d'aquest expedient:

1. Correspondrà l'aprovació inicial de la proposta pel Ple (article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local), previ Dictamen de la Comissió Informativa, i s'obrirà període d'informació pública, per un termini mínim de trenta dies, mitjançant la seva publicació en el *Butlletí Oficial de la Província* i en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament, perquè els interessats puguin examinar l'expedient i presentar les reclamacions i els suggeriments que estimin oportunes.
2. Conclòs el període d'informació pública i audiència dels interessats, si s'han presentat reclamacions i/o suggeriments, hauran d'estudiar-se i informar-se aquestes per la Comissió Informativa oportuna, que formularà la corresponent proposta d'aprovació de la modificació de l'Ordenança que serà definitivament aprovada pel Ple de l'Entitat





Local. D'acord al que es disposa en els articles 22.2.d) i 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, previ Dictamen de la Comissió Informativa.

3. En el cas que no es presentin reclamacions i/o suggeriments en relació amb l'aprovació inicial de la modificació de l'Ordenança en el termini d'informació pública i audiència dels interessats, l'Acord d'aprovació inicial s'eleva a definitiu estenent-se per aquesta Secretària certificació que acrediti tal circumstància, d'acord amb el que es disposa en l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local.
4. L'Acord d'aprovació definitiva (*expressa o tàcita*) de la modificació de l'Ordenança, amb el text íntegre d'aquesta, ha de publicar-se per al seu general coneixement en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament i en el *Butlletí Oficial de la Província*, tal com disposa l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

Així mateix, estarà a la disposició dels interessats a la seu electrònica d'aquest Ajuntament [<http://santjosep.sedelectronica.es>].

CONCLUSIÓ

Per tot això exposat, **s'informa favorablement l'aprovació inicial de la modificació de l'art. 26 bis de l'Ordenança municipal per a la prestació en tot el municipi de Sant Josep de sa Talaia del servei de transport municipal de passatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor pel Ple municipal.**

És tot del que s'informa sense perjudici d'altre criteri millor fonamentat en Dret.

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT»

A la vista de l'anterior aquesta **ALCALDÍA PROPOSA:**

Vista la proposta de resolució PR/2024/1153 de 17 / d'abril / 2024.

RESOLUCIÓ

Sotmesa la proposta a votació, per 20 vots a favor (9 del PP, 7 del PSOE, 2 de VOX, 1 d'ARA EIVISSA i 1 d'UNIDES PODEM), és a dir per unanimitat dels regidors assistents, s'ACORDA:

PRIMER.- Aprovar inicialment la modificació de l'art. 26 bis de l'Ordenança Municipal reguladora a tot el municipi de Sant Josep de sa Talaia del servei de transport municipal de passatgers en automòbils de lloguer amb conductor (Publicada al BOIB núm. 164, de 27 de novembre de 2021), amb la següent redacció:

“Article 26 bis. Imatge personal del conductor





Els conductors dels vehicles autotaxis han d'anar nets i usar durant les hores de servei l'uniforme que s'estableix obligatòriament, que consisteix en:

Pantalons blau marí llargs de tipus xinès (de cotó, transpirable i elàstic, sense ser possible xandall o texans), camisa grisa mànega llarga o polo gris mànega curta, i calçat tancat pei taló de color negre o blau marí i adequat per a la conducció (sense que estigui autoritzat l'ús de xanquetes o similars).

En temporada hivernal, o quan la climatologia ho requereixi, es podrà dur també un càrdigan blau marí amb tancament de cremallera i/o un jupetí blau marí.

Per a la temporada estival es permet l'ús de pantalons curts de vestir, tipus bermudas, a l'alçada del genoll, de color blau marí.

També es permet la falda de vestir, a l'alçada del genoll, de color blau marí.

El polo i la camisa han de dur brodat de color negre, a la banda esquerra i a l'altura del pit, l'escut de l'ajuntament. El càrdigan i el jupetí també han de dur serigrafiat de color blanc, a la banda esquerra i a l'altura del pit, l'escut de l'ajuntament. La mida de l'escut serà com a màxim de 5 cm de llarg i 7,5 cm d'ample.

Davall l'escut del municipi es durà una placa identificativa gris fosc amb lletres blanques, de 5 cm d'ample per 2,5 cm d'alt, amb el nom del municipi i el número de llicència.

Llevat de casos excepcionals, no es permet tampoc l'ús de gorres, barrets o altres peces que cobreixin el cap.

L'uniforme haurà de portar-se en condicions d'higiene i decor, per a la prestació i imatge d'un servei de qualitat.

Queda prohibit l'ús a l'uniforme de publicitat, excepte el logotip, anagrama o element identificatiu establert per l'Ajuntament.

L'incompliment de la uniformitat establerta suposa una infracció greu tipificada a l'article 90 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears) amb multa de 401,00 euros fins a 1000,00 euros (article 97 Llei 4/2014).

L'incompliment de la uniformitat pot comportar la retirada del permís municipal de taxista fins a 15 dies."

SEGON.- **Sotmetre** l'expedient a informació pública, previ anunci a la secció corresponent del Butlletí Oficial de les Illes Balears i al tauler d'anuncis de l'Ajuntament, per un termini de 30 dies segons el que disposa l'article 102 de la Llei 20/2006 Municipal i de règim local de les Illes Balears, en que el veïnatge i les persones legítimament interessades poden examinar l'expedient i formular reclamacions, objeccions o observacions.

TERCER.- Un cop finalitzat el termini d'informació pública al BOIB, resolució de les reclamacions, objeccions o observacions i aprovació definitiva pel Ple. Si no s'ha presentat





cap reclamació o suggeriment, l'acord inicialment adoptat s'ha d'entendre definitivament aprovat sense necessitat d'un nou acord exprés.

A reserves dels termes que resultin de l'aprovació de l'Acta

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

